



WYDZIAŁ PRAWA, ADMINISTRACJI I EKONOMII

DZIEKANAT

Ul. Uniwersytecka 22/26

50 – 145 Wrocław

Tel. +48 713752371

Tel. +48 691944003

podyplomowe.wpae@uwr.edu.pl / podyplomowe.prawo.uni.wroc.pl

Wrocław, dnia 25 marca 2024 r.

**Wydział Prawa, Administracji i Ekonomii
Uniwersytetu Wrocławskiego
ogłasza zapisy na
Zarządzanie drogami publicznymi
1. edycja**

w roku akademickim 2024/2025

Nazwa studiów podyplomowych, w tym nazwa studiów w tłumaczeniu na język angielski: Studia Podyplomowe Zarządzanie drogami publicznymi / *Management of public roads*

Kwalifikacje uzyskane po ukończeniu studiów: kwalifikacje cząstkowe na poziomie 7. Absolwent otrzymuje świadectwo ukończenia studiów podyplomowych

Kierownik studiów podyplomowych: [dr hab. Krzysztof Sobieralski, prof. UW](#)

Zastępca Kierownika studiów: [dr Paweł Majczak](#)

Forma prowadzenia studiów: dwusemestralne studia podyplomowe w trybie niestacjonarnym (zajęcia: sobota i niedziela)

W roku akademickim 2024/2025 zajęcia będą prowadzone zdalnie - aplikacja MS Teams.

Adresat studiów: Studia podyplomowe przeznaczone są dla absolwentów szkół wyższych, którzy chcą pogłębić wiedzę teoretyczną i praktyczną w obszarze zarządzania drogami publicznymi.

W szczególności studia kierowane są do:

- pracowników zarządów dróg oraz organów zarządzających ruchem, jak również komórek organizacyjnych urzędów zespólonej i niezespólonej administracji rządowej oraz pracowników jednostek samorządu terytorialnego wszystkich szczebli, którzy są zobowiązani do posiadania wiedzy na temat umieszczania w pasie drogowym obiektów i urządzeń, prowadzenia robót związanych z ich umieszczeniem oraz zobowiązanych do stosowania ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) wraz z jej aktami wykonawczymi, ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 162 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na



drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 784),

- pracowników organów odwoławczych oraz organów nadzoru w stosunku do zarządców dróg oraz organów zarządzających ruchem,
- osób zajmujących się utrzymaniem, eksploatacją i zarządzaniem drogami publicznymi,
- inwestorów, których działalność objęta jest regulacjami z obszaru zarządzania drogami publicznymi oraz ruchem na drogach,
- operatorów śródmiejskich stref płatnego parkowania oraz stref płatnego parkowania,
- osób zajmujących się zamówieniami publicznymi na inwestycje drogowe,
- pracowników wierzycieli oraz organów egzekucyjnych zajmujących się egzekucją obowiązków, dla których podstawą są przepisy ustawy o drogach publicznych,
- absolwentów kierunków z obszaru nauk technicznych,
- osób nie zajmujących się zawodowo zarządzaniem drogami publicznymi i ruchem na drogach, lecz chcących uzyskać pogłębioną i specjalistyczną wiedzę z tego zakresu, np. w celu zatrudnienia w tym obszarze

Opis kadry dydaktycznej: Kadra dydaktyczna będzie składać się z nauczycieli akademickich, którzy w większości są również praktykami i wykonują inne zawody prawnicze – adwokatów, radców prawnych, sędziów wojewódzkich sądów administracyjnych oraz Naczelnego Sądu Administracyjnego. Ponadto zajęcia w ramach studiów poprowadzą także praktycy nie będący nauczycielami akademickimi, pełniący często kierownicze stanowiska w strukturach organów wykonujących administrację publiczną lub prowadzący obsługę prawną tych organów. Nie zabraknie także ekspertów z obszaru nauk technicznych.

Wymagania wstępne dla kandydatów, zasady rekrutacji:

Zgodnie z Regulaminem studiów podyplomowych (Uchwała Nr 174/2023 Senatu Uniwersytetu Wrocławskiego z dnia 21 czerwca 2023 r. w sprawie regulaminu studiów podyplomowych w Uniwersytecie Wrocławskim wraz z późniejszymi zmianami), na studia podyplomowe może być przyjęta osoba, która posiada kwalifikację pełną co najmniej na poziomie 6 PRK uzyskaną w systemie szkolnictwa wyższego i nauki.

Kandydaci na studia podyplomowe powinni złożyć w Dziekanacie następujące dokumenty:

- a. podanie o przyjęcie na studia podyplomowe wydrukowane z systemu IRK i podpisane przez kandydata wraz z oświadczeniem o zapoznaniu się z treścią wzoru umowy (czyli: formularz rejestracyjny ON-LINE zamieszczony na stronie www.irka.uni.wroc.pl),
- b. kserokopię dyplomu wraz z oryginałem do wglądu lub poświadczony notarialnie dyplom.

Kierownik studiów podyplomowych podejmuje decyzję o przyjęciu na studia podyplomowe bądź o nieprzyjęciu, wskazując powody nieprzyjęcia.

Zasady odpłatności: 7 000 zł (siedem tysięcy złotych) za dwa semestry, płatne zgodnie z postanowieniami umowy o świadczeniu usług edukacyjnych; nie jest przewidziana opłata rekrutacyjna.



Absolwentom Uniwersytetu Wrocławskiego przysługuje 10% zniżki.

Kwalifikacje uzyskane po ukończeniu studiów: Kwalifikacje cząstkowe na poziomie 7.

- umiejętność wydawania zezwoleń na zajęcie pasa lub odcinka pasa drogowego,
- umiejętność sprawowania kontroli zajęć pasa drogowego pod kątem legalności lub zgodności z wydanym zezwoleniem wielkości zajętego terenu, umieszczaniem podziemnej i nadziemnej infrastruktury technicznej, kiosków handlowych i usługowych oraz reklam, lokalizacją zjazdów z dróg, przywracaniem pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności,
- umiejętność zarządzania remontami dróg,
- znajomość zasad zarządu gruntami w pasie drogowym,
- umiejętność zawierania umów cywilnoprawnych, związanych z zarządzaniem drogami publicznymi,
- znajomość zasad wytyczania granic pasa drogowego,
- umiejętność sporządzania dokumentacji ofertowej dotyczącej infrastruktury drogowej,
- podstawowa wiedza dotycząca inżynierii drogowej,
- podstawowa wiedza na temat obiektów infrastruktury drogowej,
- znajomość pozytywnych i negatywnych skutków realizacji inwestycji drogowych,
- znajomość norm oraz podstaw prawnych drogownictwa,
- znajomość zasad finansowania dróg publicznych w Polsce,
- znajomość przepisów prawa budowlanego z zakresu budowy, przebudowy i utrzymania pasa drogowego,
- podstawowa wiedza dotycząca zarządzania ruchem drogowym,
- znajomość zasad dotyczących bieżącej kontroli stanu technicznego i utrzymania dróg,
- umiejętność wdrażania oraz zarządzania śródmiejską strefą płatnego parkowania oraz strefą płatnego parkowania,
- umiejętność realizacji innych kompetencji zarządcy drogi publicznej,
- znajomość obowiązków organu administracji publicznej w postępowaniu sądownoadministracyjnym oraz konsekwencji rozstrzygnięć sądów administracyjnych,
- posiadanie wiedzy na temat obowiązków publicznoprawnych, w tym gwarancji ich wykonania, dopuszczalności odraczania terminu wykonania, rozkładania należności na raty, umarzania należności, przedawnienia, przechodzenia na następców prawnych,
- umiejętność inicjowania i prowadzenia administracyjnego postępowania egzekucyjnego w przypadku braku dobrowolnego wykonania obowiązków o charakterze pieniężnym albo niepieniężnym,
- umiejętność rozpatrywania środków prawnych w administracyjnym postępowaniu egzekucyjnym, ze szczególnym uwzględnieniem zarzutu w postępowaniu, w którym dochodzone są wynikające z mocy prawa obowiązki uiszczenia opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania albo w strefie płatnego parkowania oraz obowiązki wynikające z decyzji administracyjnych wydawanych na podstawie ustawy o drogach publicznych.

PROGRAM



**Studiów Podyplomowych Zarządzanie drogami publicznymi
Rok akademicki 2024/2025**

Program Studiów trwa 2 semestry nauki i zakłada 160 godzin zajęć. Łączna liczba punktów ECTS: 50

Słuchacze powinni uzyskać zaliczenia z każdego przedmiotu oraz przystąpić w ramach seminarium dyplomowego do zaliczenia końcowego w formie testu, obejmującego swoim zakresem materiał zrealizowany podczas całego studiów.

Semestr I

L.P.	Nazwa przedmiotu	Liczba godzin	Forma zajęć	Forma zaliczenia	Punkty ECTS
1.	Elementy prawa cywilnego	10	Wyk.	Zal.	3
2.	Pas drogi publicznej a podstawy prawa gospodarki nieruchomościami	10	Wyk.	Zal.	3
3.	Plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego i warunki zabudowy	8	Wyk.	Zal.	3
4.	Podstawy prawa geodezyjnego	4	Wyk.	Zal.	1
5.	Prawo budowlane	10	Wyk.	Zal.	3
6.	Finanse publiczne	6	Wyk.	Zal.	2
7.	Obiekty i urządzenia „niedrogowe” w pasie drogowym, utrzymanie i eksploatacja dróg	16	Wyk.	Zal.	5
8.	Przygotowanie i realizacja inwestycji w zakresie dróg publicznych	10	Wyk.	Zal.	3
Razem		74			23

Semestr II

L.P.	Nazwa przedmiotu	Liczba godzin	Forma zajęć	Forma zaliczenia	Punkty ECTS
1.	Elementy postępowania administracyjnego	18	Wyk.	Zal.	5
2.	Zezwolenia na zajęcie pasa drogowego	14	Wyk.	Zal.	4



3.	Kary za zajęcie pasa drogowego	8	Wyk.	Zal.	3
4.	Postępowanie egzekucyjne w administracji	7	Wyk.	Zal.	2
5.	Funkcjonowanie strefy płatnego parkowania	8	Wyk.	Zal.	3
6.	Zarządzanie ruchem na drogach publicznych	6	Wyk.	Zal.	2
7.	Sądowa kontrola administracji	7	Wyk.	Zal.	2
8.	Zamówienia publiczne na inwestycje drogowe	8	Wyk.	Zal.	3
9.	Przestępstwa i wykroczenia drogowe	6	Wyk.	Zal.	2
10.	Seminarium dyplomowe	4	Sem.	Zo	1
Razem					27
					86

OPIS ZAKŁADANYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ DLA STUDIÓW PODYPLOMOWYCH

<p>Wydział: Prawa, Administracji i Ekonomii</p> <p>Studia Podyplomowe Zarządzanie Drogami Publicznymi</p> <p>Poziom kwalifikacji cząstkowej: 7</p>		
Kod efektu uczenia się dla studiów podyplomowych	<u>Efekty uczenia się</u>	Odniesienie do charakterystyk drugiego stopnia PRK
WIEDZA		
SP_W01	Identyfikuje w pogłębionym stopniu podstawowe instytucje prawne funkcjonujące w prawie administracyjnym i cywilnym, odnoszące się do sfery zarządzania drogami publicznymi.	P7S_WG
SP_W02	Znajduje istotę regulacji prawnej odnoszącej się do wykonywania zadań administracji publicznej, związanych z zarządzaniem drogami publicznymi.	P7S_WG



SP_W03	Prezentuje pogłębioną wiedzę na temat wykładni prawa, w szczególności prawa publicznego.	P7S_WG
SP_W04	Oznacza miejsce i specyfikę prawa regulującego sferę zarządzania drogami publicznymi zarówno w prawie administracyjnym, jak i w całym systemie prawa, uwzględniając szczególnie relacje pomiędzy prawem cywilnym, administracyjnym i karnym.	P7S_WG
SP_W05	Wyjaśnia istotę regulacji wolności, praw i obowiązków gwarantowanych lub nakładanych przez prawo administracyjne.	P7S_WG
SP_W06	Znajduje istotę regulacji prawa gospodarki nieruchomościami, w tym dostrzega zjawiska i prawidłowości oraz zależności prawno-gospodarcze w obrocie nieruchomościami, ze szczególnym uwzględnieniem zarządu drogami publicznymi.	P7S_WG
SP_W07	Posiada wiedzę prawniczą pozwalającą na rozwiązywanie problemów związanych z zarządzaniem drogami publicznymi.	P7S_WG
SP_W08	Wylicza kompetencje zarządcy drogi oraz organu zarządzającego ruchem.	P7S_WK

UMIEJĘTNOŚCI

SP_U01	Formułuje złożone pisemne oraz ustne wypowiedzi z zakresu regulacji prawnej odnoszącej się do sfery zarządzania drogami publicznymi.	P7S_UK
SP_U02	Identyfikuje złożone problemy związane z prawnymi uwarunkowaniami zarządzania drogami publicznymi, rozwiązuje je, posługuje się instrumentarium prawnym z zakresu prawa administracyjnego, postępowania administracyjnego prawa karnego oraz prawa cywilnego.	P7S_UK
SP_U03	Posiada wiedzę i umiejętności potrzebne do podjęcia pracy wykonywanej w zarządzie dróg lub organie zarządzającym ruchem.	P7S_UW
SP_U04	Potrafi stosować prawo (w każdym stanie prawnym i faktycznym) dotyczące zarządzania drogami publicznymi.	P7S_UW
SP_U05	Dostrzega prawne konsekwencje działań podejmowanych przez niego w toku prowadzonych czynności zawodowych w określonych regulacjach prawnych oraz w danym stanie faktycznym i prawnym.	P7S_UO



SP_U06	Dostrzega konsekwencje zastosowania określonych regulacji prawnych z zakresu zamówień publicznych na inwestycje drogowe w danych stanie faktycznym.	P7S_UO
SP_U07	Potrafi samodzielnie zdobywać i pogłębiać wiedzę z zakresu zarządzania drogami publicznymi, wykorzystując znajomość podstawowych mechanizmów prawnych funkcjonowania administracji drogowej.	P7S_UU
SP_U08	Znajduje – w kontekście problematyki zarządzania drogami publicznymi – w pogłębionym stopniu orzecznictwo sądów (ze szczególnym uwzględnieniem dorobku sądów administracyjnych) oraz organów wyższej instancji.	P7S_UW
KOMPETENCJE SPOŁECZNE		
SP_K01	Dostrzega konieczność ciągłego doskonalenia i aktualizacji wiedzy z zakresu prawa, które wpływają na zarządzanie drogami publicznymi.	P7S_KK
SP_K02	Jest gotów do podjęcia pracy jako ekspert z zakresu zarządzania drogami publicznymi.	P7S_KO
SP_K03	Potrafi dokonać krytycznej oceny wiedzy i odbieranych treści.	P7S_KR

Objaśnienie symboli:

PRK – Polska Rama Kwalifikacji

P6S_WG/P7S_WG – kod składnika opisu kwalifikacji dla poziomu 6 i 7 w charakterystykach drugiego stopnia Polskiej Ramy Kwalifikacji

SP_W - kierunkowe efekty uczenia się w zakresie wiedzy

SP_U - kierunkowe efekty uczenia się w zakresie umiejętności

SP_K - kierunkowe efekty uczenia się w zakresie kompetencji społecznych

01, 02, 03 i kolejne - kolejny numer kierunkowego efektu uczenia się